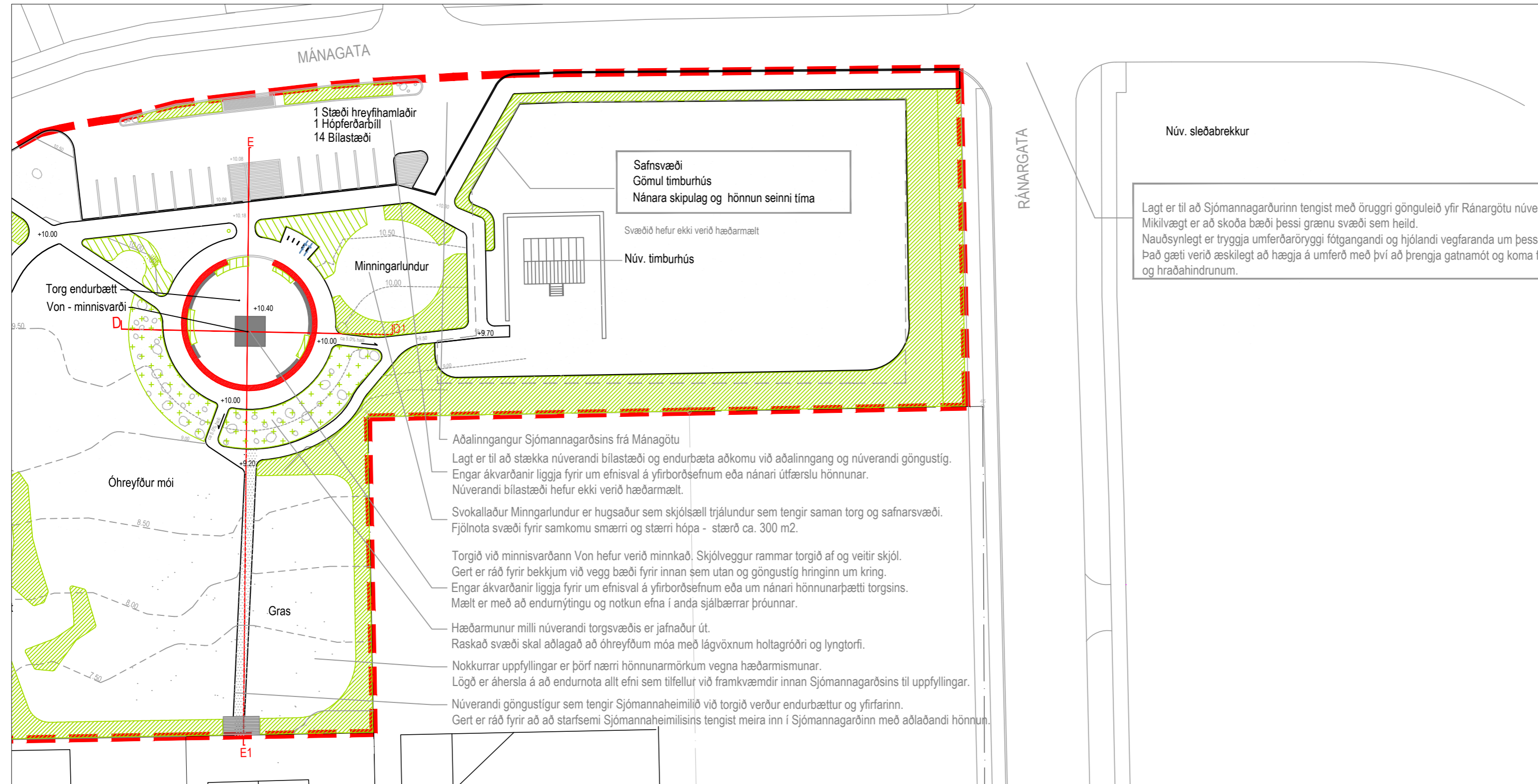


Dvalarsvæði og torg við minnisvarðann Von



Grunnmynd M 1:500

Núv. sleðabrekkur

Lagt er til að Sjómannagarðurinn tengist með öruggri gönguleið yfir Ránargötu núverandi sleðabrekkum. Mikilvægt er að skoða bæði þessi grænu svæði sem heild. Nauðsynlegt er tryggja umferðaröryggi fótgangandi og hjólandi vegfaranda um þessi gatnamót. Það gæti verið æskilegt að hægja á umferð með því að þrengja gatnamót og koma fyrir umferðareyjum og hraðahindrunum.

Aðalinnangangur Sjómannagarðsins frá Mánagötu
Lagt er til að stækka núverandi bilastæði og endurbæta aðkomu við aðalinnangang og núverandi göngustíg. Engar ákvarðanir liggja fyrir um efnisval á yfirborðsefnum eða nánari útfærslu hönnunar. Núverandi bilastæði hefur ekki verið hæðarmælt.

Svokallaður Minningarlandur er hugsaður sem skjólsæll trjálandur sem tengir saman torg og safnsvæði. Fjölnota svæði fyrir samkomu smærri og stærri hópa - stærð ca. 300 m².

Torgið við minnisvarðann Von hefur verið minnkað. Skjólveggar rammur torgið af og veitir skjól. Gert er ráð fyrir bekkjum við vegg bæði fyrir innan sem utan og göngustíg hringinn um kring. Engar ákvarðanir liggja fyrir um efnisval á yfirborðsefnum eða um nánari hönnunarpætti torgsins. Mælt er með að endurnýtingu og notkun efna í anda sjálfbærrar þróunar.

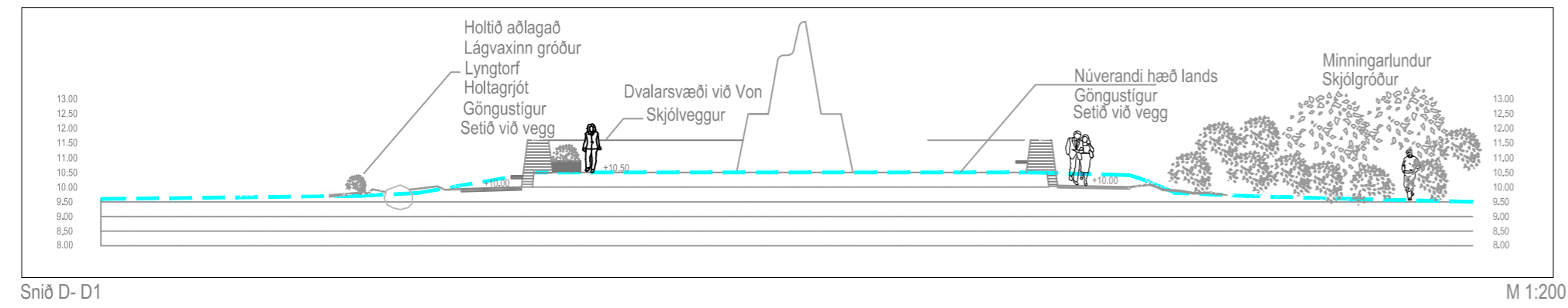
Hæðarmunur milli núverandi torgsvæðis er jafnaður út. Raskað svæði skal aðlagð að óhreyfðum móa með lágvöxnum holtagróðri og lyngtorfi.

Nokkrar uppfyllingar er þörf nærri hönnunarmörkum vegna hæðarmisunar. Lögð er áhersla á að endurnota allt efni sem tilfellur við framkvæmdir innan Sjómannagarðsins til uppfyllingar.

Núverandi göngustígur sem tengir Sjómannahemilið við torgið verður endurbættur og yfirfarinn. Gert er ráð fyrir að að starfsemi Sjómannahemilisins tengist meira inn í Sjómannagarðinn með aðlaðandi hönnun.

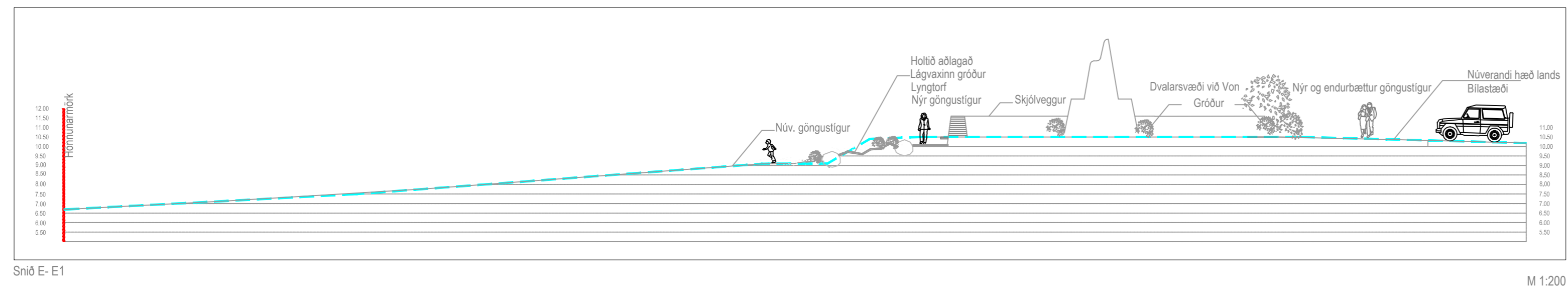
Skýringar

- Hönnunarmörk
- Núverandi hraunhleðsla
- Nýr skjólveggar
- Gróðurskjólbelti blandaður trjá og runnagróður
- Trjá og runnagróður
- Hæðarlínur
- Leiðbeinandi hæðarkvóti
- Snið
- Mól
- Núverandi göngustígur



Snið D-D1 M 1:200

Endanlegar hæðartölur hafa ekki verið ákveðnar. Uppgefna hæðartölur skoðast sem leiðbeinandi hæðir.



Snið E-E1 M 1:200

Sjómannagarðurinn í Grindavík

Skipulag og hönnun - tillaga

Dvalarsvæðið við Von
Grunnmynd og snið D-D1, E-E1 blað 5

Dags: 12.04.2014 Málkvæði: 1:500 / 1:200 Stafr. bl. A2

Grindavíkurbær: Ármann Hallkórson, Skipulagsfulltrúi Grindavíkur
Efla ehf.: Ólafur Árnason, Umhverfisstærðingur M.Sc.
Magnús Bjarkind, Landslagstæknir
Ráðgjöf: Hrönn Björnsdóttir, Landslagsarkitekti FLA

