

Grindavíkurhöfn
Sigurður A. Kristmundsson, hafnarstjóri
Seljabót 2a
240 Grindavík

Reykjavík 15. október 2018
UST201803-207/S.K.
08.25.01

Staðfest áætlun Grindavíkurhafnar

Með bréfi dagsettu 22. júní 2018 óskaði Umhverfisstofnun eftir endurskoðaðri áætlun Grindavíkurhafnar um móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum, sbr. 6. gr. reglugerðar nr. 1200/2014 um móttöku á úrgangi og farmleifum frá skipum. Umhverfisstofnun hefur nú borist endanleg útgáfa endurskoðaðrar áætlunar.

Umhverfisstofnun hefur farið yfir áður nefnda áætlun og er hún hér með staðfest, sbr. 4. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 1200/2014. Meðfylgjandi er afrit af staðfestri áætlun Grindavíkurhafnar.

Vert er að benda á að endurskoða skal áætlunina á þriggja ára fresti sem og eftir meiriháttar breytingar á rekstri hafnarinnar, sbr. 2. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 1200/2014.

Hafnaryfirvöldum er velkomið að leita til sérfræðings stofnunarinnar, Sigriðar Kristinsdóttur í síma 591-2000 til að fá nánari upplýsingar.

Virðingarfyllst

Sigr. Kristinsd.
Sigriður Kristinsdóttir
Sérfræðingur

Lilja Ólafsdóttir
Lilja Ólafsdóttir
Lögfræðingur



GRINDAVÍKURHÖFN

Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og
farmleifa frá skipum

Sigurður A. Kristmundsson, hafnarstjóri



EFNISYFIRLIT

1.	Markmið	1
2.	Gildissvið	2
3.	Tilkynningar um úrgang og farmleifar	2
4.	Afhending úrgangs frá skipum	3
5.	Afhending farmleifa	3
6.	Úrgangsgjald	4
7.	Undanþágur	5
8.	Lýsing á höfn og starfssemi	6
9.	Mat á þörf	6
10.	Lýsing á móttöku	7
11.	Gjaldtaka	7
12.	Vanbúnaður	8
13.	Samráð	8
14.	Móttökustöðvar	9
15.	Talnagögn og samantektir	11
16.	Ábyrgð á framkvæmd áætlunarinnar	16
17.	Utanumhald um tilkynningar og aðrar upplýsingar	16
18.	Áætlun	16
19.	Gátlistar	16

1. MARKMIÐ

Tilgangur með gerð áætlunarinnar um meðhöndlun úrgang og farmleifa er m.a. að koma í veg fyrir mengun frá skipum, draga úr losun úrgangs og farmleifa í sjó og auðvelda áhöfnum og eigendum skipa að losna við úrgang á eins skilvirkan og hagkvæman hátt og tök eru á.



Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum

Hafnarsjóður Grindavíkurhafnar fylgir samþykktri umhverfisáætlun Grindavíkurhafnar og er skilvirk og ábyrg móttaka úrgangs frá skipum einn þeirra þátta sem áhersla er lögð á.

Áætlun þessi gildir í samræmi við reglugerð nr.1200/2014, með síðari breytingum um skip sem koma til Grindavíkurhafnar. Áætlunin byggir á lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004, með síðari breytingum, ásamt tilheyrandi reglugerðum nr. 1200 frá 2014 um móttöku á úrgangi og farmleifum frá skipum og nr. 1201 frá 2014 um gjaldtöku í höfnum vegna losunar, móttöku, meðhöndlunar og förgunar úrgangs og farmleifa frá skipum. Lög um meðhöndlun úrgangs nr. 55 frá 2003 auk tilheyrandi reglugerðar nr. 737 frá 2003 um meðhöndlun úrgangs með breytingu nr. 969 frá 2014 og reglugerð nr. 806 frá 1999 um spilliefni með breytingu nr. 169 frá 2002.

Reglugerð nr. 809/1999 um olíuúrgang, með síðari breytingum.

Reglugerð nr. 586/2017 um innleiðingu viðauka við alþjóðasamning um varnir gegn mengun frá skipum, 1973, með breytingum samkvæmt bókun 1978 (MARPOL-samningur). (Þessi reglugerð ógildir reglugerð nr. 801/2004 um varnir gegn sorpmengun frá skipum).

2. GILDISSVIÐ

Reglugerð þessi gildir um öll íslensk skip og um öll önnur skip sem koma til hafnar í Grindavíkurhöfn, að undanskildum erlendum herskipum, hjálparskipum í flota eða öðrum skipum í ríkiseign eða ríkisrekstri sem um stundarsakir eru nýtt í þágu hins opinbera til annars en viðskipta.

3. TILKYNNINGAR UM ÚRGANG OG FARMLEIFAR

Skipstjóri skips sem er á leið til hafnar ber ábyrgð á að tilkynning um úrgang og farmleifar í skipum, sbr. viðauka II, sé fyllt út með réttum upplýsingum og að koma henni til viðkomandi hafnaryfirvalda:

- a) með 24 klukkustunda fyrirvara við komu til hafnar ef viðkomuhöfn er þekkt; eða
- b) um leið og viðkomuhöfn er ákveðin ef 24 klukkustunda fyrirvari næst ekki; eða
- c) fyrir brottför frá fyrri höfn ef sjóferðin er skemmrí en 24 klukkustundir.

Útfyllt tilkynning um úrgang og farmleifar í skipum skv. 1. mgr. skal geymd um borð í skipi þangað til komið er til næstu viðkomuhafnar.



Hafnaryfirvöld skulu yfirfara þær tilkynningar sem berast og athuga hvort þær séu rétt útfylltar og hvort allar nauðsynlegar upplýsingar komi þar fram. Hafnaryfirvöldum er heimilt að óska eftir viðbótarupplýsingum ef þörf er á. Ef viðbótarupplýsingar berast ekki eða ef rökstuddur grunur leikur á að upplýsingar á tilkynningu séu ekki réttar skulu hafnaryfirvöld gera Umhverfisstofnun og Samgöngustofu (hafnarríkiseftirliti) viðvart sem í framhaldi taka ákvörðun um þær aðgerðir sem grípa skal til.

Hafnaryfirvöld skulu fyrir 1. mars ár hvert senda Umhverfisstofnun og heilbrigðisnefndum viðkomandi sveitarfélaga samantekt á þeim tilkynningum um úrgang og farmleifar sem þeim hafa borist árið á undan og yfirlit yfir magn og tegund þess úrgangs sem skilað hefur verið.

4. AFHENDING ÚRGANGS FRÁ SKIPUM

Skipstjóri ber ábyrgð á því að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Prátt fyrir ákvæði 3. mgr. er skipi heimilt að halda til næstu viðkomuhafnar án þess að afhenda úrgang ef ráða má af þeim upplýsingum sem gefnar eru í tilkynningu skv. 7. gr. og viðauka II að nægilegt sérhæft geymslurými sé um borð fyrir þann úrgang sem safnast hefur fyrir og mun safnast fyrir meðan á fyrirhugaðri ferð til afhendingarhafnar stendur.

Ef gildar ástæður eru til að ætla að fullnægjandi aðstaða sé ekki fyrir hendi í fyrirhugaðri afhendingarhöfn eða ef höfnin er óþekkt og því hætta á losun úrgangs í sjó getur Umhverfisstofnun í samráði við Samgöngustofu krafist afhendingar úrgangs frá skipi fyrir brottför. Hafnaryfirvöldum skulu afhentar kvittanir því til sönnunar. Láti skip úr höfn án afhendingar kvittana skal hafnarstjóri tilkynna það Umhverfisstofnun og Samgöngustofu (hafnarríkiseftirliti).

5. AFHENDING FARMLEIFA

Skipstjóri skips sem hefur viðkomu í höfn skal tryggja að farmleifar séu afhentar í þar til gerðri aðstöðu hafnarinnar fyrir móttöku úrgangs og farmleifa í samræmi við tilkynningu samkvæmt 7. gr.

Notandi hafnaraðstöðu skal greiða gjald fyrir afhendingu farmleifa samkvæmt gjaldskrá hafnaryfirvalda. Eingöngu skal greiða gjald þegar farmleifar eru að sönnu afhentar og skal gjaldið standa undir kostnaði við móttöku, meðhöndlun og förgun farmleifa.



6. ÚRGANGSGJALD

Öll skip; að undanskildum fiskiskipum, skemmtibátum sem ekki mega flytja fleiri en 12 farþega, herskipum, hjálparskipum í flota, skipum sem þjónusta fiskeldi og skipum í ríkisrekstri sem nýtt eru í þágu hins opinbera og skylt er að innheimta samkvæmt f. lið 1. tl. 2. mgr. 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003 og 11. gr. c í lögum nr. 33/2004 um varnir gegn mengun hafs og stranda.

Samkvæmt f. lið 1. tl. 2. mgr. 17. gr. hafnalaga skal gjaldið standa undir kostnaði við aðstöðu fyrir móttöku úrgangs frá skipum, kostnaði við meðhöndlun og förgun úrgangs frá skipum sem og kostnaði við eftirlit Umhverfisstofnunar. Við ákvörðun fjárhæðar gjalds skal tekið mið, eftir því sem við á, af fjölda skipverja og farþega um borð, lengd sjóferðar og stærð skips.

Reglugerð nr. 1201/2014 um gjaltdöku í höfnum vegna losunar, móttöku, meðhöndlunar og förgunar úrgangs og farmleifa frá skipum er sett með stoð í 4. mgr. 11. gr. c. laga um varnir gegn mengun hafs og stranda. Þar er kveðið á um að fjárhæð gjalds skuli ákveðin í gjaldskrá hafna. Við ákvörðun fjárhæðar gjalds skal tekið mið af fjölda skipakoma þeirra skipa sem ætlað er að greiða gjaldið í höfn árið áður. Í 3. gr. reglugerðarinnar er jafnframt tekið fram að vegna losunar olíu, sorps og skólps í höfnum skuli gjald reiknað á hvert brúttótonn skips auk þess sem mögulegt er að taka mið af fjölda daga frá síðustu viðkomu í höfn. Fyrir skemmtiferðaskip og ferjur með yfir 500 farþega má taka mið af fjölda farþega/áhafnar um borð auk fjölda daga frá síðustu viðkomu í höfn.

Framangreind lagaákvæði eru byggð á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/59/EB frá 27. nóvember 2000 um aðstöðu í höfnum til að taka á móti úrgangi skipa og farmleifum, sem tekin var upp í EES samninginn með ákvörðun Sameiginlegu EES nefndarinnar nr. 77/2001 frá 19. júní 2001. Megin markmið tilskipunarinnar er að draga úr mengun hafsins.

Í 8. gr. tilskipunarinnar segir:

„1. Aðildarríkin skulu sjá til þess að kostnaði af móttökuaðstöðu fyrir úrgang frá skipum í höfnum, þar á meðal af meðhöndlun og förgun úrgangsins, sé mætt með því að taka gjald af skipum.

2. Endurheimtukerfi kostnaðar vegna notkunar móttökuaðstöðu í höfnum skal ekki vera þannig úr garði gert að það feli í sér hvata til losunar úrgangs frá skipum í sjó. Í þessu skyni skulu eftifarandi meginreglur látnar gilda um önnur skip en þau sem eru annaðhvort fiskiskip eða skemmtibátar af þeirri gerð sem ekki mega flytja fleiri en 12 farþega:

a. öll skip, sem fara um hafnir í aðildarríkjum, skulu leggja fram umtalsverðan skerf til að mæta þeim kostnaði sem um getur í 1. mgr., óháð raunverulegri notkun þeirra á móttökuaðstöðunni. Slíkar ráðstafanir geta falið í sér að gjaldið verði fellt inn í hafnargjöld eða að tekið verði upp sérstakt, fast úrgangsgjald. Gjöldin geta verið mismunandi, m.a. eftir flokki, gerð og stærð skipsins;



b. sá hluti kostnaðarins, sem gjaldið samkvæmt a-lið nær ekki yfir, skal greiddur á grundvelli þeirra tegunda úrgangs og þess magns sem skipið kemur með, þ.e. ef um slíkan kostnað er að ræða;

c. lækka má gjaldið ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og starfræksla skips eru með þeim hætti að skipstjóri þess geti sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð.

3. Til að tryggja að gjöldin séu sanngjörn, gagnsæ, óhlutdræg og endurspegli kostnað vegna þess búnaðar og þjónustu sem er fáanleg eða, þar sem við á, nýtt skal notendum hafnarinnar gerð grein fyrir fjárhæð gjaldanna og á hvaða grundvelli þau eru reiknuð út.“

Ákvæði tilskipunarinnar voru innleidd í hafnalögum og lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda með lögum nr. 60/2014 um breytingu á lagaákvæðum er varða losun og móttöku úrgangs frá skipum.

Í athugasemnum í frumvarpi við núverandi f. lið 1. tl. 2. mgr. 17. gr. hafnalaga kemur fram að gengið sé út frá að hið skyldubundna gjald fyrir afhendingu úrgangs í höfnum verði útfært sem bjónustugjald, þ.e. að gjaldið skuli standa undir kostnaði við að taka á móti, meðhöndla og farga úrgangi frá skipum. Engu að síður er gert ráð fyrir að þau tilvik geti komið upp að skip komi til hafnar með engan úrgang án þess þó að undanþágur frumvarpsins frá afhendingu úrgangs í höfn og greiðslu gjalda eigi við. Samkvæmt tilskipuninni skal innheimta gjöld af skipum hvort sem þau losa úrgang í höfn eður ei. Gjaldinu er því komið fyrir í 1. tl. 2. mgr. 17. gr. hafnalaga sem hluti af almennu hafnargjaldi. Gjaldið á að virka sem hvati fyrir skip til að koma með úrgang til hafnar í stað þess að losa hann í hafið. Almennt á gjaldtaka að byggjast á því sérgreinda endurgjaldi sem fæst gegn greiðslu gjaldsins og skal miða fjárhæðina við þann kostnað sem almennt hlýst af því að veita þá þjónustu sem ræðir. Gjaldinu er því ætlað að standa undir kostnaði við þá þjónustu sem gjaldanda er veitt en að sama skapi að að standa undir uppbyggingu og rekstri aðstöðu og eftirliti með henni.

7. UNDANÞÁGUR

Umhverfisstofnun getur veitt skipum í áætlunarsiglingum sem hafa reglulega viðkomu í höfnum og sýna fram á trygga afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í einhverri höfn á siglingaleiðinni undanþágu frá afhendingu úrgangs skv. 8. gr. reglugerðar þessarar.

Umhverfisstofnun er heimilt að veita skipum í áætlunarsiglingum, sem hafa tíða og reglulega viðkomu í höfnum og geta sýnt fram á trygga afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í einhverri höfn á siglingaleiðinni, undanþágu frá skilum tilkynningar um úrgang og farmleifar skv. 7. gr. reglugerðar þessarar. Umsókn um undanþágu samkvæmt 1. og 2. mgr. skal berast Umhverfisstofnun á þar til gerðu eyðublaði og skulu eftirtalin gögn fylgja umsókn:



Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum

- a) Upplýsingar um geymslurými um borð.
- b) Gögn sem sýna fram á að viðkomandi skip sé í áætlunarsiglingum og hafi reglulega viðkomu í höfnum
- c) Afrit að samningi/yfirlýsingu sem í gildi er við tiltekna höfn á siglingaleiðinni eða þjónustuaðila
- d) Kvittanir um móttöku á úrgangi sem sýna að samningur sé virkur.
- e) Listi yfir þær íslenskar hafnir sem undanþága varðar.

Áður en Umhverfisstofnun tekur ákvörðun um veitingu undanþágu getur stofnunin leitað umsagnar viðkomandi hafnarstjóra.

Ef Umhverfisstofnun telur ofangreind skilyrði vera fyrir hendi veitir stofnunin skriflega undanþágu frá skilum tilkynningar um úrgang og farmleifar og afhendingu úrgangs í viðkomandi höfnum. Undanþága gildir í fimm ár. Afrit af undanþágu skal geymt um borð í viðkomandi skipi.

Undanþága fellur úr gildi ef breytingar verða á áætlunarsiglingum þess skips sem undanþága tekur til eða fyrirkomulagi á móttöku úrgangs frá skipi.

8. LÝSING Á HÖFN OG STARFSSEMI

Í Grindavíkurhöfn fer fram blönduð hafnarstarfssemi, innlendra fiski - og erlendra flutningaskipa. Komur stærri fiskiskipa sem landa u.b.b. einum sinni í mánuði eru um 40 á ári, meðalstórra fiskiskipa sem landa vikulega eru um 624 á ári, og smærri báta sem landa daglega um 3000 á ári og flutningaskipa um 15-20 á ári. Flutningaskip losa fiskisalt og fiskolíur. Auk þessa hafa nokkrar komur brunnbáta verið á ári sem lesta laxaseiði til áframeldis innan - og utanlands. Eitt lítið skemmtiferðaskip kom til Grindavíkurhafnar sumarið 2015 en ekki hafa komið önnur skemmtiferðaskip til hafnar eftir það og ekki er gert ráð fyrir að þeim fjölgi að einhverju ráði. Grindavíkurhöfn er með samning við HP Gáma ehf um leigu á sorpgánum. Losun þeirra fer fram í Kölku þar sem sorpið er flokkað, þar sem lítil formeðferð er á úrgangi. Farmleifar í Grindavíkurhöfn eru nær eingöngu plast sem notað er til að hylja lestargólf og þil til að koma í veg fyrir að fiskisalt komist í snertingu við járn og koma þannig í veg fyrir að ryð berist í saltið.

9. MAT Á ÞÖRF

Þörfin fyrir ruslagáma fer eftir árstíma. Í Janúar til júní er mesta þörfin en í júlí til desember er minni þörf. Á hafnarsvæðinu á vegum hafnarinnar eru einn-tveir 10 m³ lokaðir ruslagámar og tveir – átta 700 lítra plastgámar gámar eftir því hve þörfin er. Járnagámur er staðsettur við Eyjabakka og Suðurgarð. Móttaka fyrir úrgangsolíu og spilliefni s.s. rafgeyma og olíumengaða hluti er við smábátabryggju. Hreinsitækni sér um að



Iosa úrgangsolíu en Efnamóttakan tekur rafgeyma og spilliefni. Starfsmenn hafnarinnar panta losun eftir þörfum. Gámar fyrir heimilissorp, og veiðafæri eru staðsett við Norðurgarð og við smábátalöndunarbryggju.

Þorbjörn hf og Vísir hf sem eru tvö af stærstu sjávarútvegsfyrirtækjum í Grindavík taka sjálf við sorpi frá sínum skipum. En HP gámar flytja góma til Kölku fyrir þessi fyrirtæki.

10. LÝSING Á MÓTTÖKU

Áhafnir og löndunarmenn fiskiskipa losa úrgang í góma sem staðsettir eru á löndunarbryggjum. Hægt er að velja um 6 mismunandi sorp og úrgangsflokka

- a) Veiðafæri, net og tóg
- b) Málmarr
- c) Almennt, flokkað sorp
- d) Gróft sorp, óflokkad sorp
- e) Rafgeymar og olíumengaður úrgangur
- f) Úrgangsolía og olíumengaður úrgangur

Útgerðir skipa sjá sjálf um losa spilliefni, dæla upp úrgangsolíum með uppdælingabílum eða á 200 l olíutunnur sem olíufélögin flytja svo burt. Smærri bátar dæla úrgangsolíum á 20 l brúsa og hella yfir í móttökutank við smábátabryggju sem tæmdur er af Hreinsitækni. Erlend skip losa heimilissorp í sérpantaða góma sem fluttir eru að skipshlið ef óskað er eftir því. Umboðsmenn flutningaskipa panta uppdælingabíla ef þess er þörf. Ekki hefur veið tekið á móti skólpi frá skipum í Grindavíkurhöfn en sé þess óskað er hægt að fá dælubíl að skipshlið.

11. GJALDTAKA

Gjaldtaka er samkvæmt gjaldskrá Grindavíkurhafnar sem birt er á heimasíðu Grindavíkurbæjar

WWW.grindavik.is

Fiskiskip greiða mánaðargjald eftir stærð skipa. Rukkað er sérstaklega ef hreinsa þarf bryggjur svo og ef magn er það mikið að panta þarf bíl eða sorpgám frá HP góum.

Losun í góma:

Notendur hafnarinnar eða þjónustuaðilar á þeirra vegum losa sjálfir úrgang í góma á hafnarsvæðinu undir eftirliti hafnarstarfsmanna.



12. VANBÚNAÐUR

Ef skipstjóri, eigandi eða umboðsmaður skips eða aðrir notendur hafnarinnar vilja koma á framfæri ábendingum um hvað betur má fara eða bera fram kvartanir vegna þjónustu hafnarinnar, s.s. vegna ófullnægjandi móttökuaðstöðu fyrir úrgang, skal viðkomandi snúa sér til hafnarstarfsmanna. Einnig getur viðkomandi sent inn skriflegt erindi eða kvörtun til hafnarstjóra á netfangið sigurdura@grindavik.is. Brugðist verður við ábendingum og kvörtunum eins fljótt og kostur er.

Telji viðkomandi umkvörtunarefnið vera þess eðlis að vekja þurfi athygli umhverfisyrvalda á því, ber honum að senda athugasemd til Umhverfisstofnunar. Ábendingum um ófullnægjandi móttökuaðstöðu í höfnum má koma á framfæri við Umhverfisstofnun með því að fylla út þar til gert eyðublað á heimasíðu stofnunarinnar:

<http://ust.is/atvinnulif/haf-og-vatn/mengun-fra-skipum/#Tab4>

Eyðublaðið er einnig að finna á enskri útgáfu á heimasíðunnar:

<https://www.ust.is/default.aspx?pageid=504d0e73-421b-11e7-941e-005056bc2afe>

13. SAMRÁÐ

Samráð er haft við notendur hafnarinnar varðandi umgengi við sorpgáma og meðhöndlun úrgangs.

Hafnarstarfsmenn hafa samband við starfsmenn HP Gáma þegar losa þarf sorpgáma.

Tengiliðir hafnarinnar við HP Gáma eru Sigmar Júlíusson : 8933719 og Óttar Sigmarsson: 8231118

Þegar losa þarf plastgám sem er ætlaður fyrir rafgeyma og önnur spilliefni er haft samband við Efnamóttökuna



14. MÓTTÖKUSTÖÐVAR



Mynd 1. Móttaka sorps við Eyjabakka og smábátahöfn



Mynd 2. Móttaka sorps við Miðgarður.



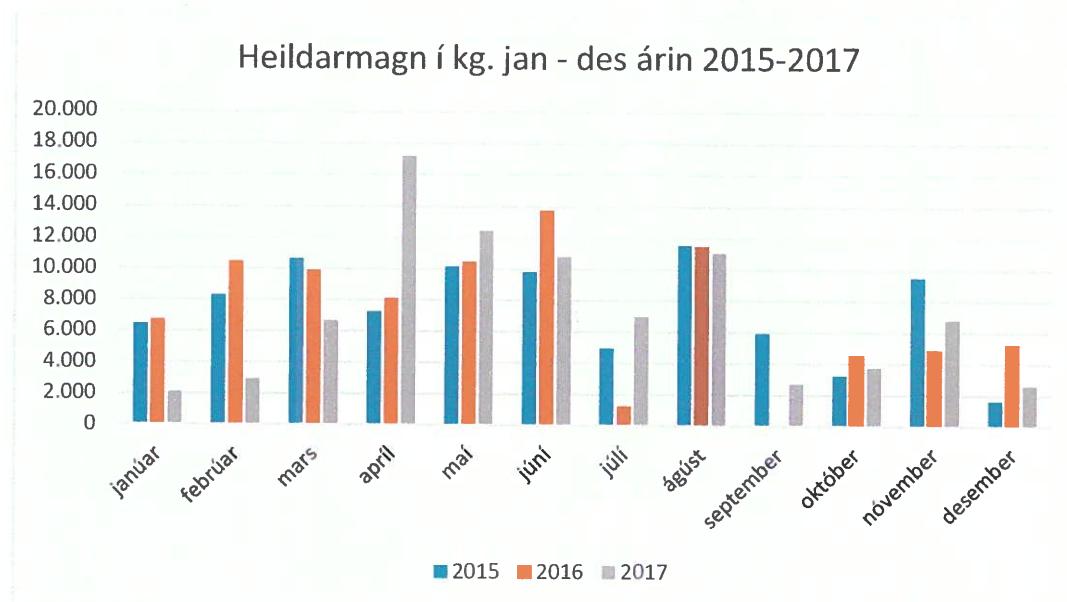
Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum



Mynd 3. Móttaka sorps á Suðurgarði, Kvíabryggju og Norðurgarði Þorbjörn hf er með sína eigin sorpmóttökustöð við Suðurgarð og því nota skip í þeirra eigu ekki sorpgáma á vegum Grindavíkurhafna



15. TALNAGÖGN OG SAMANTEKTIR



Mynd 4. Heildarmagn í kg á mánuði árin 2015 til 2017.

Tafla 1. Heildarmagn í kg á mánuði árin 2015 til 2017.

	2015	2016	2017
janúar	6,440	6,720	2,110
febrúar	8,302	10,471	2,910
mars	10,640	9,900	6,670
apríl	7,260	8,100	17,180
maí	10,160	10,468	12,440
júní	9,840	13,760	10,800
júlí	4,925	1,220	6,950
ágúst	11,525	11,480	11,060
september	5,920	0	2,677
október	3,200	4,530	3,760
nóvember	9,489	4,871	6,785
desember	1,630	5,200	2,589
samtals	91,346	88,736	87,948

Eins og glögglega má sjá á mynd 4 og töflu 1. eru talsverðar sveiflur í magni milli mánaða, en þó er heildarmagnið á ári mjög svipað



Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum

Töflur 2 - 5 Tegund og magn í kg. öll skip jan 2015 - júní 2018

Tafla 2. Tegund og magn í kg. öll skip árið 2015

2015	Grófur úrgangur til eyðingar	Hreint timbur til eyðingar	Blandaður úrgangur til eyðingar	Net og tóg	Úrgangsolía	Rafgeymar	samtals
janúar	6,440						6,440
febrúar	7,630				224	224	8,078
mars	10,640						10,640
apríl	6,480	560	220				7,260
maí	10,160						10,160
júní	9,840						9,840
júlí	4,240				405	140	4,785
ágúst	7,060	3,680			473	156	11,369
september	5,920						5,920
október	2,780		420				3,200
nóvember	680		4,380	2,620	1,213	298	9,191
desember			1,630				1,630
samtals	71,870	4,240	6,650	2,620	2,315	818	88,513

Tafla 3. Tegund og magn í kg. öll skip árið 2016

2016	Grófur úrgangur til eyðingar	Hreint timbur til eyðingar	Blandaður úrgangur til eyðingar	Net og tóg	Úrgangsolía	Rafgeymar	samtals
janúar	3,820		1220	1680			6,720
febrúar		2050	7720		595	106	10,471
mars	6,540		3360				9,900
apríl			3480	4620			8,100
maí	5,680		3440		1056	292	10,468
júní	1,740		5410	6610			13,760
júlí			1220				1,220
ágúst	180		8320	2980			11,480
september							0
október	3,200		1330				4,530
nóvember			1420	2,620	429	402	4,871
desember			5,200				5,200
samtals	21,160	2,050	42,120	18,510	2,080	800	86,720

Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum



Tafla 4. Tegund og magn í kg. öll skip árið 2017

2017	Grófur úrgangur til eyðingar	Hreint timbur til eyðingar	Blandaður úrgangur til eyðingar	Net og tóg	Úrgangsolía	Rafgeymar	samtals
janúar			2110				2,110
febrúar			2910				2,910
mars			1830	4840			6,670
apríl			11070	4760	1350		17,180
maí			7820	4620			12,440
júní	4,220		730	5850			10,800
júlí			2150	4800			6,950
ágúst	5,140		1560	4360			11,060
september			1350		940	387	2,677
október	2,890		870				3,760
nóvember			2105	4,680			6,785
desember			970		820	799	2,589
samtals	12,250	0	35,475	33,910	3,110	1,186	85,931

Tafla 5. Tegund og magn í kg. öll skip árið til júní 2018

2018	Grófur úrgangur til eyðingar	Hreint timbur til eyðingar	Blandaður úrgangur til eyðingar	Net og tóg	Úrgangsolía	Rafgeymar	samtals
janúar			4985	4840			9,825
febrúar	5,290		1565	5980			12,835
mars			2580	6980			9,560
apríl			10470				10,470
maí			12485	5320			17,805
júní			370				370
júlí							0
ágúst							0
september							0
október							0
nóvember							0
desember							0
samtals	5,290	0	32,455	23,120	0	0	60,865



Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum

Töflur 6 - 9 Tegund og magn í m³ Skip önnur en fiskiskip

Tafla 6. Tegund og magn í m³ Skip önnur en fiskiskip 2015

2015	Gerð	Komu-dagur	almennt sorp	plast	heimils sorp	úrgang-solía	Slamm
Fluvius Tamal	Bulk	28.jan	0,05	0,03	0,02		4 4
Wilson Leer	Bulk	29.jan	0,2	0,2	0,1		0 0
ABIS Cuxhaven	Bulk	24.feb	0	0	0		0 0
Fhen Sky	Bulk	13.mar	0,2	0,15	0,005		0,2 0,9
Gitana	Bulk	9.apr	0,4	0	0		0,2 1,6
Wilson Livorno	Bulk	18.apr	0,2	0,1	0,05		0 0
Kaprifol	Tank	2.maí	0,4	0,05	0		0 0
Flintrachael	Bulk	27.ágú	0,4				
Ocean Nova	skemmt	9.ágú					
West Stream	tank	23.sep					
Wilson Almeria	bulk	27.sep	0,2	0,2	0,1		0 0
Fluvius Tamal	Bulk	2.okt					
Key Bora	Tank	8.nóv	0,15	0,1	0,1		0 0
Flinter Ridhi	Bulk	18.nóv	0	0	0		0 0
Samtals			2,2	0,83	0,375		

Tafla 7. Tegund og magn í m³ Skip önnur en fiskiskip 2016

2016	Gerð	Komu-dagur	almennt sorp	plast	heimils sorp	úrgang-solía	Slamm
			m ³				
Fliter Rose	Bulk	12.01	0.8	0.2	0.05		0 0
Wilson Durness	Bulk	31.01	0.06	0.04	0.05		0 0
Wilson Almeria	Bulk	17.02	0	0	0		0 0
Flinterdijk	Bulk	17.03	1	0.8	0.1		0 0
Wilson Ghent	Bulk	22.03	0.2	0.02	0.01		0 0
Key Fighter	Tank	18.04	0.4	0.4	0.2		0 0
Wilson Elbe	Bulk	1.06	0.1	0.12	0.05		0 0
Flinterdijk	Bulk	26.07	0.5	0.4	0.05		0 0
Tinno	Bulk	12.08	0.15	0.08	0.04		0 0
Key Marmara	Tank	22.09	0	0	0		0 0
Key Fighter	Tank	8.10	0.4	0.4	0.1		0 0
Kinter Ridhi	Bulk	16.10	0.3	0.2	0.1		0 0
Wilson Garston	Bulk	4.11	0.07	0.04	0.14		0 0
Wilson Heron	Bulk	13.11	0.35	0.15	0.21		0 0
Samtals			4.33	2.85	1.1		0 0

Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum



Tafla 8. Tegund og magn í m³ Skip önnur en fiskiskip 2017

2017	Gerð	Komu-	almennt	plast	heimils	úrgangs-	Slamm
		dagur	sorp		sorp	olía	
			m ³				
Amber	Bulk	8.01	0.1	0.1	0.05	0	0
Wilson Hobro	Bulk	23.03	0.1	0.1	0.3	0	0
Amber	Bulk	23.03	0	0	0	0	0
Wilson Saga	Bulk	30.03	0	0	0	0	0
Wilson Brake	Bulk	5.04	0	0	0	0	0
Key Marmara	Tank	12.04	0.5	0.25	0.05	0	0
Amber	Bulk	8.07	0.2	0.2	0.15	0	0
Key Bay	Tank	7.08	0.4	0.2	0.2	0	0
Wilson Ghent	Bulk	23.08	0	0	0	0	0
Kaprifol	Tank	9.10	0	0	0	0	0
Citadel	Bulk	10.10	0.4	0.25	0.2	0	0
Wilson Grip	Bulk	18.10	0.25	0.25	0.15	0	0
Wilson Belfast	Bulk	21.12	0.05	0.05	0.05	0	0
Samtals			2	1.4	1.15	0	0

Tafla 9. Tegund og magn í m³ Skip önnur en fiskiskip til júní 2018

2018	Gerð	Komu-	almennt	plast	heimils	úrgangs-	Slamm
		dagur	sorp		sorp	olía	
			m ³				
Citadel	Bulk	3.03	0	0	0	0	0
Wilson Harrier	Bulk	8.03	0.35	0.1	0.1	0	0
Peak Bergen	Bulk	7.05	0.2	0.4	0.2	0	0
Citadel	Bulk	9.06	0.3	0.2	0.3	0	0
Samtals			0.85	0.7	0.6	0	0



16. ÁBYRGÐ Á FRAMKVÆMD ÁÆTLUNARINNAR

Hafnarstjóri er yfirmaður hafnarinnar starfar í umboði hafnarstjórnar Grindavíkur og ber hann ábyrgð á framkvæmd áætlunarinnar.

17. UTANUMHALD UM TILKYNNINGAR OG AÐRAR UPPLÝSINGAR

Upplýsingar úr tilkynningum frá skipum eru prentaðar út og geymdar í sérstökum möppum, þær upplýsingar koma svo fram í skráningu og samantektum fyrir hvert ár, sjá töflur 1-8 hér að framan.

18. ÁÆTLUN

Á næstu mánuðum munu gagngerum endurbótum á Miðgarði ljúka. Í framhaldi að verki loknu mun ákvörðun verða tekin um hvar á hafnaraðstöðum við Norðurgarð og Miðgarð móttaka á sorpi frá skipum verður staðsett. Ekki eru fyrirhugaðar meiriháttar breytingar á vinnulagi sorpmála við Grindavíkurhöfn. Næsta endurskoðun á áætluninni fer fram árið 2021.

19. GÁTLISTAR

Gátlisti hafnaryfirvalda vegna yfirferðar á tilkynningum um úrgang og farmleifar

1. Er skipið í áætlunarsiglingum og með undanþágu fyrir skilum á úrgangi og tilkynningum um úrgang og farmleifar?

Já (ekki þörf á tilkynningu frá skipinu)

Nei (fylla þarf út tilkynningu um úrgang og farmleifar)

2. Eru allir viðeigandi reitir á bls. 1 í tilkynningunni útfylltir?

Já Nei (fara fram á að tilkynningin verði leiðrétt)

3. Er næsta viðkomuhöfn (next port of call) óþekkt (sjá lið 3 á tilkynningu)?

Já Nei

Ef já, fá skýringu á því hvers vegna næsta viðkomuhöfn er óþekkt:

Ef viðhlítandi skýring fæst ekki, tilkynna það til hafnarríkiseftirlits og Umhverfisstofnunar



4. Á að skila úrgangi í land í höfninni?

Já Nei

Ef nei, athuga hvar úrgangi var síðast skilað í land og hvar afhenda á úrgang næst. Geymslurými verður að vera nægilegt, sbr. lið 6 í gátlistanum.

5. Á að skila öllum úrgangi í land?

Já (fylla verður út dálk 2 í töflu á bls. 2 í tilkynningunni eins og við á)

Nei (fylla verður út alla dálkana í töflunni)

6. Ef ekki á að skila öllum úrgangi eða engum úrgangi í land er þá nægilegt sérhæft geymslurými fyrir það magn úrgangs sem áætlað er að myndist á leið til næstu hafnar (sbr. upplýsingar í töflunni)?

Já Nei

Ef nei, fara fram á afhendingu úrgangs frá skipinu. Leita aðstoðar hafnarríkiseftirlits ef með þarf eða tilkynna til Umhverfisstofnunar.

Skýringar með gátlista

Skip í áætlunarsiglingum

Umhverfisstofnun getur veitt skipum í áætlunarsiglingum sem hafa reglulega viðkomu í höfnum og sýna fram á trygga afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í einhverri höfn á siglingaleiðinni undanþágu frá afhendingu úrgangs og tilkynningum um úrgang og farmleifar. Skip sem hafa fengið slíka undanþágu frá Umhverfisstofnun þurfa ekki að skila inn tilkynningum um úrgang og farmleifar og afhenda úrgang. Umhverfisstofnun veitir upplýsingar um fyrir hvaða skip slík undanþága hefur verið veitt og birtir einnig upplýsingar um það á heimasíðu stofnunarinnar, www.ust.is.



Áætlun/lýsing á móttöku og meðhöndlun úrgangs og farmleifa frá skipum

Næsta viðkomuhöfn (next port of call)

- Nauðsynlegt er að fram komi í tilkynningum um úrgang og farmleifar hver næsta viðkomuhöfn skipsins er og ekki fullnægjandi að fram komi að næsta viðkomuhöfn sé „óþekkt“.
- Ef um „leguskip“ er að ræða sem bíður eftir að fá upplýsingar um næstu viðkomuhöfn er þó í lagi að fram komi að beðið sé eftir pöntun (to be ordered), en fyrir öll önnur skip þarf að koma fram hver næsta viðkomuhöfn er
- Ef ekkert kemur fram um næstu höfn eða fram kemur að hún sé óþekkt, verður að óska eftir upplýsingum um næstu höfn frá umboðsmanni skips eða skipstjóra
- Ef viðhlítandi skýring fæst ekki er því komið á framfæri við hafnarríkiseftirlit og Umhverfisstofnun

Skil á úrgangi

Við yfirferð yfir tilkynningar er mikilvægt að skoða eftirtalin atriði:

- Hvar og hvenær var úrgangi síðast skilað í land
- Á að skila úrgangi í land í höfn á Íslandi og þá hvar
- Ef ekki á að skila úrgangi í land á Íslandi, þarf að skoða hvar úrgangi verður næst skilað og hvort geymslurými er nægjanlegt fyrir það magn úrgangs sem áætlað er að myndist á leið til næstu hafnar (þær upplýsingar eiga að koma fram í töflu á bls. 2 í tilkynningunni)
- Ef ekki kemur fram í töflu í tilkynningunni hvar úrgangi verður skilað næst, þarf að óska eftir þeim upplýsingum

Grindavíkurhöfn 05.09.2018

f/h hafnarstjórnar Grindavíkurhafnar
Sigurður A. Kristmundsson hafnarstjóri

Sigr. Kristinse.
UMHVERFISSTOFNUN
Suðurlandsbraut 24 - 108 Reykjavík
Sími 591-2000 - Fax 591-2010
Kt. 701002-2880

